



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ

ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದುದು

ಸಂಪುಟ ೧೫೭
Volume 157

ಬೆಳಗಾವಿ, ಶುಕ್ರವಾರ, ಮಾರ್ಚ್ ೧೮, ೨೦೨೨ (ಫಾಲ್ಗುಣ ಮಾಸ ೨೭, ಶಕ ವರ್ಷ ೧೯೪೩)
Belagavi, Friday, March 18, 2022 (Phalguna masa 27, Shaka Varsha 1943)

ಸಂಚಿಕೆ - ೧೭
Issue - 17

ಭಾಗ ೬ ಬಿ

ಬೆಳಗಾವಿ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಧಾರವಾಡ, ಹಾವೇರಿ, ಗದಗ, ಬೆಳಗಾವಿ, ವಿಜಯಪುರ, ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಮತ್ತು ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳು ಮತ್ತು ಆದೇಶಗಳು ಶಾಸನಬದ್ಧವಲ್ಲದ ಆದರೆ ಜಮೀನು ಸಂಗ್ರಹಣ ಶಾಸನದ ಮೇರೆಗೆ ಹೊರಡಿಸಿದ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳ ಸಹಿತವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳು



ದಕ್ಷಿಣ ಪಶ್ಚಿಮ ರೇಲ್ವೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮಂಡಳಿ ಕಾರ್ಯಾಲಯ, ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಬ್ರಾಂಚ್, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ -580020

ಪ್ರೋಫಾರ್ಮಾ 10-01

ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಕಟಣೆ

ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಸೂಚಿತ ವಲಯದಡಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬರುವ 25 ಸಾವಿರ ವೋಲ್ಟ್ 50 ಎಚ್. ಝಡ್ ಎ.ಸಿ.ರಲ್ಲಿ ಇರುವ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗದ ಮತ್ತು ಆವರಣದ ಎಲ್ಲ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಈ ಮೂಲಕ ಸೂಚನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅಥವಾ ನಂತರ ಕಂಬಗಳ ಮೇಲೆ ಎಳೆಯಲಾದ ತಂತಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರವಹಿಸಲಾಗುವುದು. ಅಂದಿನಿಂದ ಮತ್ತು ಅದೇ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಕಂಬಗಳ ಮೇಲೆ ಎಳೆಯಲಾದ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಕಾಲದಲ್ಲಿಯೂ 'ಜೀವಂತ' ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಅನಧಿಕೃತ ವ್ಯಕ್ತಿ ಸದರಿ ಮೇಲೆ ಎಳೆಯಲಾದ ವಿದ್ಯುತ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಮೀಪ ಸುಳಿಯುವಂತಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಂತಿಲ್ಲ.

ಸೆಕ್ಷನ್	ದಿನಾಂಕ	ವಲಯ
ಘಟಪ್ರಭ-ಕುಡಚಿ	20.03.2022	ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ

(೨೦೬೪)

ಪ್ರೋಫಾರ್ಮಾ 10-02**ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ****25 KV AC ಟ್ರಾಕ್ಸ್ ಸಂಚಾರದ ಸಂಚಾಲನೆ****“ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರ ಮಾಡುವವರಿಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ”**

ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಅಧಿಸೂಚಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಎತ್ತರದ ಭಾರವಿರುವ ‘ಜೀವಂತ’ ತಂತಿಗಳ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಬರುವ ಅಥವಾ ಎಳೆದ ತಂತಿಗಳ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸಾಮೀಪ್ಯಕ್ಕೆ ಬರುವುದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿಭಾಗಗಳ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕಗಳಂದು ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕದಿಂದ 25 ಕೆ.ವಿ.ಎ.ಸಿ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ತಂತಿಗಳ ಎತ್ತರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲ ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿ ದಾಟುವ ಸ್ಥಳ (ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್)ಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಟ್ಟದಿಂದ ಸ್ಪಷ್ಟ ಎತ್ತರವಾದ 4.78 ಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು ಮೇಲಕ್ಕೆ ಎತ್ತಲಾಗುವುದು. (ಸಂಪರ್ಕ ತಂತಿ) ಇದು ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿ ದಾಟುವ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ರೈಲು ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಕನಿಷ್ಠ 5.5 ಮೀಟರ್ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿರಬೇಕು.

ಸೆಕ್ಷನ್	ದಿನಾಂಕ	ವಲಯ
ಘಟಪ್ರಭ-ಕುಡಚಿ	20.03.2022	ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ

ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಸರಕು ತುಂಬುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮೇಲೆ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದ ಎತ್ತರವನ್ನು ಗಮನಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಗುವ ವಾಹನಗಳ ಭಾರವು ಯಾವುದೇ ಸನ್ನಿವೇಶದಲ್ಲಿ ಎತ್ತರದ ಮಾಪಕದ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಈ ಮೂಲಕ ತಿಳಿಯಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ವಿಪರೀತ ಎತ್ತರದ ಭಾರದಿಂದಾಗುವ ಅಪಾಯಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:

- ಎತ್ತರದ ಮಾಪಕಕ್ಕೆ ಅಪಾಯ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗೆ ಹಾಗೂ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಪದೇ ಪದೇ ಅಡಚಣೆ;
- ಸಾಗಿಸಲಾಗುವ ಸರಕು ಅಥವಾ ಸಲಕರಣೆಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಸ್ವತಃ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅಪಾಯ;
- ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರವಹಿಸುವ ತಂತಿಯ ಸಾಮೀಪ್ಯಕ್ಕೆ ಬರುವ ಅಪಾಯ ಮತ್ತು ತಾಗಿದಲ್ಲಿ ಅಗ್ನಿ ಅನಾಹುತದ ಅಪಾಯ ಮತ್ತು ಜೀವಕ್ಕೆ ಅಪಾಯ.

ಸ್ಥಳ: ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ
ದಿನಾಂಕ: 14.03.2022

ಸೀನಿಯರ್ ಡಿವಿಜನಲ್ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ (ಟಿ.ಆರ್.ಡಿ.)
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಡಿವಿಜನ್

**SOUTH WESTERN RAILWAY****HUBLI DIVISION, DIVISIONAL OFFICE, ELECTRICAL BRANCH****HUBLI-580020****Proforma 10-01****INDIAN RAILWAYS****PUBLIC NOTIFICATION**

Notice is hereby given to all users of Railway Lines and premises situated on the completed section of the under noted section of the Indian Railway that the 25000 volt 50 Hz AC Overhead Traction Wires will be energized on or after the date specified against the section. On and from the same date the overhead Traction Lines shall be treated as “LIVE” at all times and No unauthorized person shall approach or work in proximity of the said Overhead Line.

Section	Date	Zone
GHATAPRABHA-KUDACHI	20.03.2022	South Western railway

Proforma 10-02
INDIAN RAILWAYS
INTRODUCTION OF 25 KV AC TRACTION
WARNING TO ROAD USERS

It is notified for information of the public that in connection with introduction 25 KV AC Electric Traction on and from the dates mentioned against the following section of Indian Railway, height gauges have been erected at all the Level crossing with clear maximum height of 4.78 meters above road level with a view to prevent loads of excessive height from coming into contact or dangerous proximity to "LIVE" traction wires (Contact wires), which shall be at a height of minimum 5.5 meter above the rail level at level crossing.

Section	Date	Zone
GHATAPRABHA-KUDACHI	20.03.2022	South Western railway

Public are hereby notified to observe the height specified above for the purpose of loading vehicles and to see that loads carried in road vehicles do not infringe the height gauges under any circumstances.

The Dangers of a load of excessive height are as follows:-

- Danger to height gauge and consequent obstruction to the Road as well as the Railway Line.
- Danger to the materials or equipment's carried out or the vehicle itself.
- Danger of fire and risk of life due to contact with or dangerous proximity to the conductors.

Place: Hubli

Date: 14.03.2022

Sr. Divisional Electrical Engineer (TRD)
Hulbi Division

PD – 4